



Partner
Tecnico

NGK
**IRIDIUM
IX**



NATA PER
VINCERE!

// STRAORDINARIE PRESTAZIONI
DELLE CANDELE NGK IRIDIUM IX



**ELEVATE PRESTAZIONI
E CONSUMI RIDOTTI**

PIÙ POTENZA CON LA NUOVA TECNOLOGIA IRIDIUM IX

Nella candela Iridium IX il disegno dell'elettrodo di massa contribuisce a ridurre le mancate accensioni: l'elettrodo centrale sottile e l'elettrodo di massa rastremato sottraggono solo una minima quantità di calore nella fase iniziale di accensione, agevolando la formazione del fronte di fiamma. **Ogni moto può aumentare le sue prestazioni utilizzando la candela Iridium IX.**

I motociclisti apprezzano una pronta accensione e ciò viene assicurato dalla candela Iridium IX: comparata alla candela standard, migliora notevolmente le prestazioni e riduce i consumi di carburante.

NGK | NTK
SPARK PLUGS | TECHNICAL CERAMICS
NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH

NGK SPARK PLUG EUROPE GmbH
Via delle Azalee 15 · I-20090 Buccinasco (Milano)



www.ngkntk.com



Partner
Tecnico

NGK
**IRIDIUM
IX**



NGK
**IRIDIUM
IX** // LA NUOVA DIMENSIONE DELLE
CANDELE D'ACCENSIONE

NGK, il leader mondiale tra i costruttori di candele, con Iridium IX è riuscita a raggiungere un ulteriore traguardo nello sviluppo tecnologico. Nei test di laboratorio si è dimostrato che l'impiego dell'Iridio consente di produrre una candela dalle prestazioni eccellenti; le principali caratteristiche dell'Iridio sono la **durezza**, superiore agli altri metalli pregiati, la **resistenza** ai principali agenti chimici e un **punto di fusione molto elevato**, oltre i 2.450° C.

L'Iridio diventa così il materiale di base di una nuova generazione di candele: le NGK Iridium IX.

**PRINCIPALI VANTAGGI
DELLA CANDELA NGK IRIDIUM IX**

1. La **migliore accendibilità** evita l'imbrattamento in ogni condizione di guida.
2. Il particolare disegno dell'elettrodo di massa e di quello centrale **assicura che vengano completamente eliminate le possibili mancate accensioni**. Inoltre, abbassando il livello di idrocarburi incombusti le candele Iridium IX **proteggono il catalizzatore e salvaguardano l'ambiente**.
3. **Accelerazioni più pronte e progressive** che aumentano il piacere della guida.
4. **Accensioni sicure, combustione omogenea e prestazioni del motore ottimali** sono il risultato di una tecnologia modernissima che riduce il consumo di carburante.
5. La forma ottimizzata dell'elettrodo **riduce la tensione richiesta per l'accensione**.



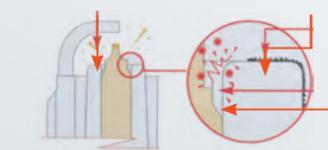
IGNITION
PARTS



L'ELETTRODO CHE FA LA DIFFERENZA

DALLA SCINTILLA ALL'ACCENSIONE

EFFETTO CORONA

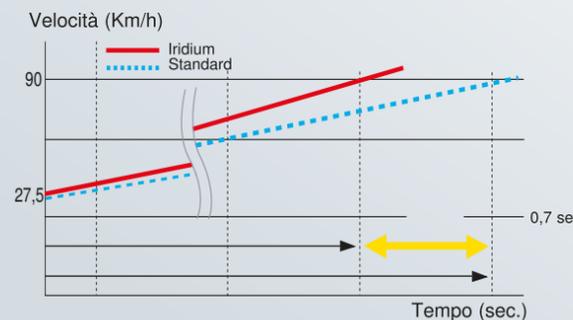


L'effetto corona è dovuto alla ionizzazione delle molecole di gas ad opera del campo elettrico generato dal voltaggio applicato.

RESIDUI CARBONIOSI

Il doppio spigolo assicura che la scintilla scocchi in qualsiasi condizione, bruciando i residui carboniosi e garantendo eccellenti partenze a freddo.

La mancanza di residui carboniosi sul doppio spigolo garantisce che la scintilla non venga mai scaricata a massa.



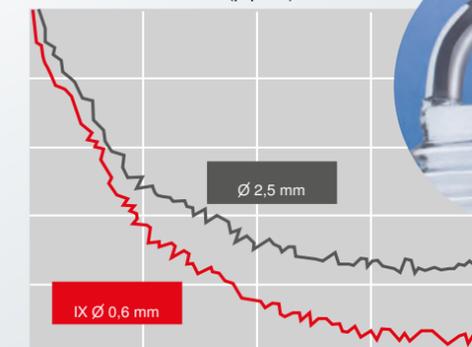
ACCELERAZIONE PIÙ POTENTE

ACCELERAZIONE PIÙ POTENTE

PARTENZE A FREDDO SEMPRE ASSICURATE E CONSUMI RIDOTTI

Grazie all'ottima accendibilità la candela NGK Iridium IX favorisce partenze in ogni condizione ambientale, anche in inverno alle più basse temperature. La combustione più efficiente del carburante permette inoltre una notevole diminuzione di emissioni inquinanti.

Idrocarburi incombusti (p.p.m.)



Il nuovo elettrodo centrale con riporto all'iridio di soli 0,6 mm

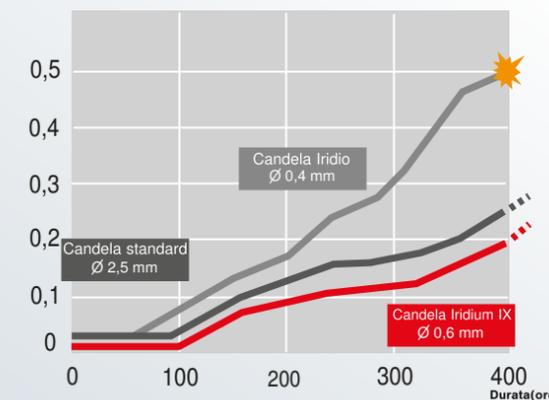
Il segreto della nuova candela Iridium IX è nell'elettrodo centrale con riporto all'iridio saldato al laser.

In un diametro di soli 0,6 mm si concentra tutta la tensione di accensione:

- » migliorando l'accendibilità a tutti i regimi di guida
- » assicurando accelerazioni pronte e progressive
- » riducendo la tensione richiesta per l'accensione

AFFIDABILITÀ NEL TEMPO

CHE SOLO UN ELETTRODO DI 0,6 MM PUÒ GARANTIRE



Mancata accensione dopo 400 ore



Accensione sempre garantita con la candela Iridium IX anche dopo 400 ore

CONSUMO



Risparmio di carburante fino al 5% rispetto alle candele standard

TABELLA COMPARATIVA

	IX		IX		IX
B6HS	BR6HIX	CR8E	CR8EIX	B9HS	BR9HIX
B6HS	BR6HIX	CR8E	CR8EIX	BPR7HS	BPR7HIX
B6HS	BR6HIX	CR8EH-9	CR8EHIX-9	BPR7HS	BPR7HIX
B7HS	BR7HIX	CR8EH-9	CR8EHIX-9	BR7ES	BR7EIX
B7HS	BR7HIX	BR7HS	BR7HIX	BR7ES	BR7EIX
B7HS	BR7HIX	BR7HS	BR7HIX	DPR7EA-9	DPR7EIX-9
BR9ES	BR9EIX	BR7HS	BR7HIX	DPR7EA-9	DPR7EIX-9
BR9ES	BR9EIX	B8ES	BR8EIX	B10EG	BR10EIX
BR9ES	BR9EIX	B8ES	BR8EIX	BR6HS	BR6HIX
BR9ES	BR9EIX	B8ES	BR8EIX	BR6HS	BR6HIX
DPR8EA-9	DPR8EIX-9	B8ES	BR8EIX	BR6HS	BR6HIX
DPR8EA-9	DPR8EIX-9	CR7E	CR7EIX	CR8EK	CR8EIX
B9ES	BR9EIX	CR7E	CR7EIX	BR8EG	BR8EIX
B9ES	BR9EIX	BR9EG	BR9EIX	BR8EG	BR8EIX
B9ES	BR9EIX	CR9EK	CR9EIX	C7HSA	CR7HIX
CR7HSA	CR7HIX	CR9EK	CR9EIX	BKR7EKC	BKR7EIX
BR8ES	BR8EIX	CR9EK	CR9EIX	DR7EA	DR7EIX
BR8ES	BR8EIX	CR9EH-9	CR9EHIX-9	DR8ES-L	DR8EIX
BR8ES	BR8EIX	CR9EH-9	CR9EHIX-9	BR9HS	BR9HIX
BR8HS	BR8HIX	CR9E	CR9EIX	CR6HSA	CR6HIX
BR8HS	BR8HIX	CR9E	CR9EIX	DPR9EA-9	DPR9EIX-9
BR8HS	BR8HIX	DR8EA	DR8EIX	DPR9EA-9	DPR9EIX-9
B8HS	BR8HIX	B7ES	BR7EIX	DR8ES	DR9EIX
B8HS	BR8HIX	B7ES	BR7EIX	D8EA	DR8EIX

