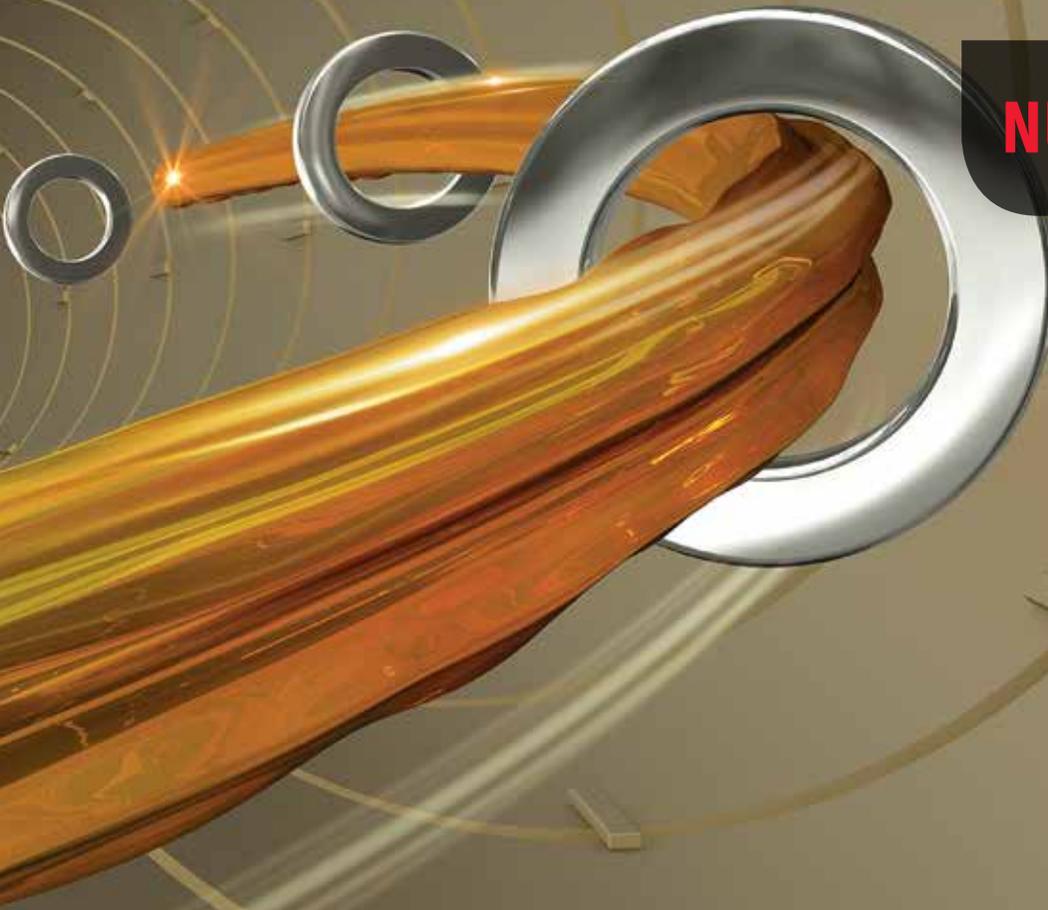
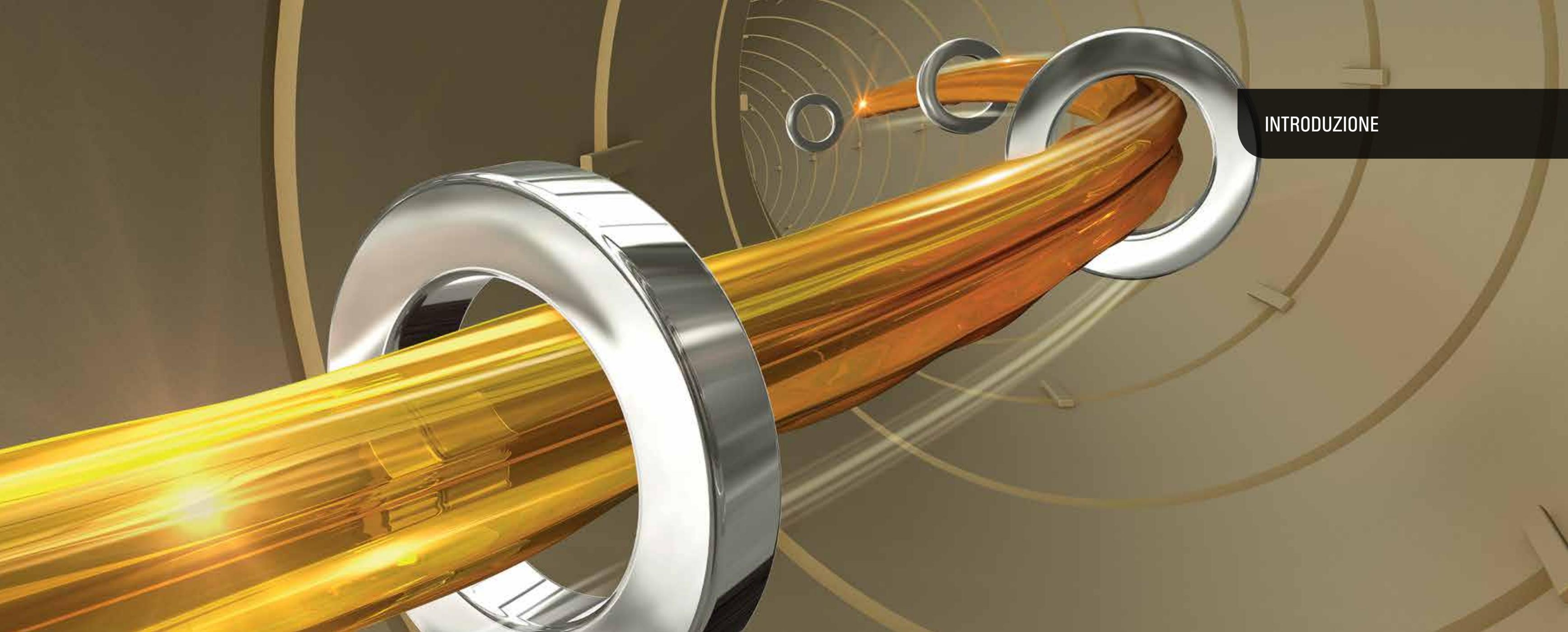


NUOVO CASTROL POWER1



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





INTRODUZIONE

CASTROL POWER1

FORMULATO PER LE MASSIME PRESTAZIONI

Castrol applica la propria passione, conoscenza ed esperienza per sviluppare i migliori oli motore dedicati ai motociclisti di oggi. I nostri oli motore per motocicli sono studiati per seguire le principali tendenze del motociclismo moderno: il passaggio dai motori a 2 tempi a quelli a 4 tempi; la crescente diffusione degli scooter; la maggiore attenzione al problema delle emissioni. Noi, continuamente, sviluppiamo e testiamo i nostri prodotti per motocicli al fine di garantire che rispettino e, addirittura, superino le esigenze del settore industriale, oltre a quelle dei motociclisti.

La nostra passione per l'eccellenza si estende ben oltre la tecnologia. Ogni aspetto della vostra esperienza è importante. È per questo che vi abbiamo reso più facile individuare e scegliere l'olio più adatto alle vostre esigenze, creando un unico marchio per i nostri oli motore:

Castrol Power1.

Permetteteci di presentarveli.



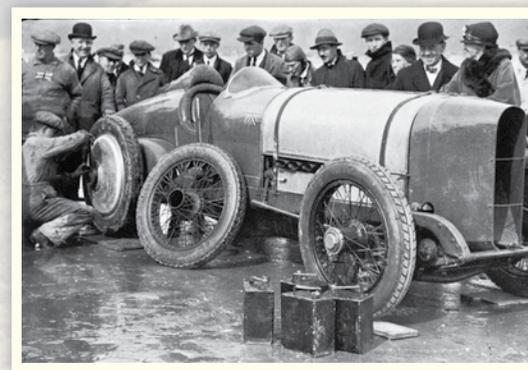
L'INGEGNERIA LIQUIDA CHE BATTE I RECORD

Castrol può vantare una lunga e ricca storia di sviluppi pionieristici nel campo della lubrificazione. Il nostro marchio ha iniziato la sua attività nel 1899, quando Charles Wakefield fondò la "CC Wakefield & Co". Il suo approccio innovativo era destinato a rivoluzionare il mondo della lubrificazione.

Affascinato dai nuovi motori sportivi che si stavano sviluppando a cavallo del 20° secolo, Wakefield impose ai suoi ricercatori una sfida: sviluppare lubrificanti abbastanza fluidi da poter essere efficaci a freddo in fase di avviamento ma, allo stesso tempo, abbastanza densi da continuare a essere efficienti anche a temperature molto elevate. I ricercatori scoprirono che il sistema adatto era aggiungere qualche goccia di "castrol oil", un olio vegetale a base di semi di ricino. E così nacque Castrol.



Lo staff originale della Wakefield & Co. nel 1899.
CC Wakefield è il secondo da destra, seduto.



L'“INGEGNERIA LIQUIDA” CHE BATTE I RECORD

In questi 100 anni trascorsi dalla fondazione, abbiamo messo a frutto la nostra passione per la ricerca e per lo sviluppo di soluzioni di avanguardia.

Lavorando con partner del mondo dei motori e delle corse, siamo rimasti costantemente in primo piano nella più avanzata tecnologia di lubrificazione, stabilendo record di velocità sia su due che su quattro ruote. Noi la chiamiamo “Ingegneria Liquida”.

Nei nostri tredici centri di ricerca e sviluppo in tutto il mondo, i tecnici dell'“Ingegneria Liquida” Castrol sviluppano e testano centinaia di nuovi prodotti ogni anno, lavorando a stretto contatto con le principali Case costruttrici del settore, per recepire le loro raccomandazioni e persino sviluppare congiuntamente i prodotti. Al centro di tutta la nostra attività, noi mettiamo sempre la nostra passione, la nostra esperienza e il nostro impegno per l'eccellenza. Questi valori hanno portato il nostro marchio a essere leader in molti mercati e ci hanno resi veri pionieri nella più avanzata tecnologia della lubrificazione.

Oggi stiamo applicando quegli stessi valori per soddisfare le esigenze dell'attuale mercato della moto, con l'evoluta “Ingegneria Liquida” che regala ai motociclisti ancor più passione e piacere di guida. Tutto questo è Castrol POWER1.



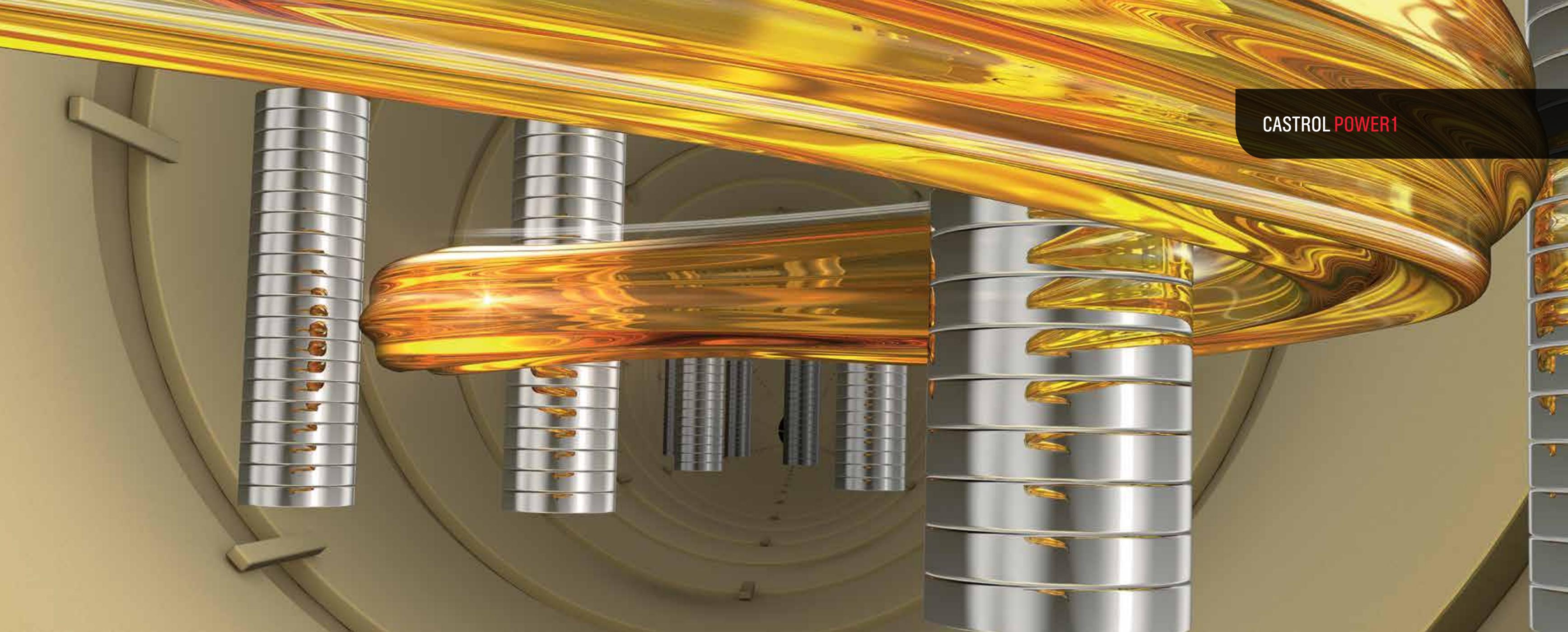
“AMO IL BRIVIDO DI ANDARE IN MOTO
E LO SPIRITO DI AVVENTURA CHE PORTA
NELLA MIA VITA.”

È TUTTA UNA QUESTIONE DI SENSAZIONI DEL GUIDATORE

Nei tanti anni di leadership che Castrol ha affermato nella lubrificazione della moto, ci siamo concentrati sulla comprensione delle esigenze del guidatore. Noi guardiamo ben oltre ciò che i consumatori pensano sull'olio motore. Esaminiamo il loro rapporto con la motocicletta e la loro esperienza nello scegliere il miglior lubrificante, così da poter offrire loro i risultati desiderati, cioè una migliore accelerazione e una protezione di lunga durata.

Offrire la corretta tecnologia di lubrificazione è un primo passo, ma noi di Castrol facciamo di più: ci concentriamo nel fornire le giuste prestazioni e la migliore esperienza a chi utilizza le nostre soluzioni.

La nostra esperienza nel soddisfare le esigenze di questi utenti e la nostra passione per l'innovazione ci offrono una grande opportunità per continuare a consolidare le promesse del nostro marchio verso il mercato delle due ruote e per garantire un'informazione sempre più chiara sulla nostra offerta.



CASTROL POWER1



4 TEMPI

2 TEMPI



CASTROL
POWER1
RACING 4T

CASTROL
POWER1 4T

CASTROL
POWER1
SCOOTER 4T

CASTROL
POWER1
RACING 2T

NEW
CASTROL
POWER1 2T

CASTROL
POWER1
SCOOTER 2T

Una **NUOVA** confezione semplificata permette una visione immediata delle caratteristiche e dei vantaggi di Castrol POWER1, grazie a questo design chiaro e di facile comprensione.

ETICHETTA FRONTALE



Marchio

Realistico effetto 3D con contorno cromato

Variante di tecnologia esclusiva del prodotto, a supporto dei vantaggi dichiarati

Dichiarazione dei vantaggi

Efficace impiego della gamma colori, per un facile orientamento all'interno della gamma

Adattabilità al tipo di motore

Area per evidenziare messaggi e/o promozioni

Immagine dell'olio Castrol POWER1 in azione, che mette in evidenza i vantaggi specifici del brand di prodotto

Rappresentazione visiva del tipo di veicolo: un'icona utile per un facile riconoscimento

Contenuto

ETICHETTA POSTERIORE



Etichetta e colori della confezione sono abbinati

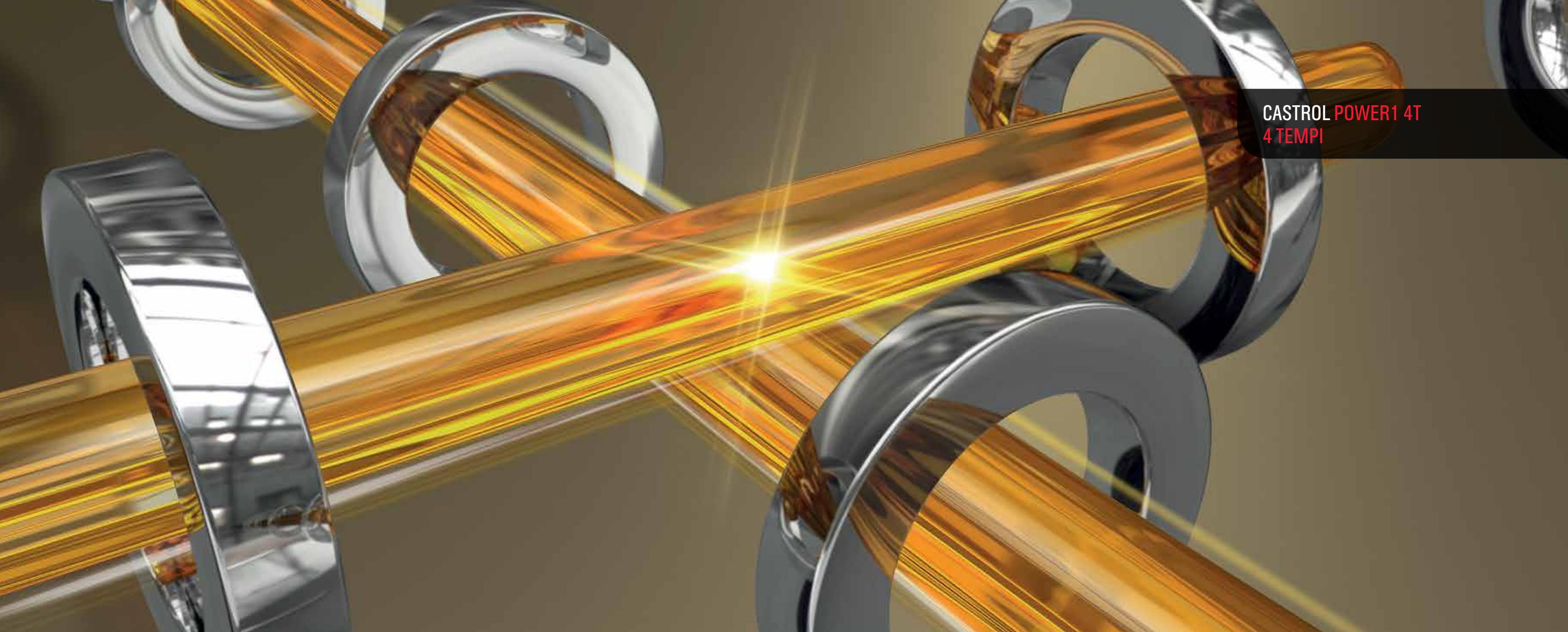
Logo "Trizone Technology™" per migliorare la conoscenza e sottolineare la differenziazione del prodotto

Specifiche tecniche JASO e API

Il riquadro sulla viscosità ripete le informazioni visualizzate sul fronte della confezione

Codice EAN

Indicazione di informazioni ad uso interno



CASTROL POWER1 4T
4 TEMPI

LA GAMMA CASTROL POWER1 4 TEMPI

Castrol POWER1 4T è formulato per aumentare il piacere della guida su moto con motore a quattro tempi. Nei motori a quattro tempi, la candela produce la scintilla ogni due rotazioni, riducendo i consumi e rendendo quei motori più efficienti ed ecologici rispetto ai motori a due tempi, e questo vantaggio non va a scapito delle prestazioni.

La nostra gamma 4 tempi comprende tre varianti principali di prodotto, formulate per soddisfare le diverse esigenze sia delle moto che dei motociclisti:

Castrol POWER1 4T, il nostro olio per moto parzialmente sintetico, formulato per offrire le prestazioni richieste.

Castrol POWER1 Racing 4T, il nostro marchio di più alto livello, completamente sintetico, per i motociclisti che richiedono prestazioni eccezionali nella guida estrema.

Castrol POWER1 Scooter 4T, il nostro olio dedicato agli scooter.



“CASTROL POWER1 4T CON FORMULA “POWER RELEASE” CONSENTE ALLA VOSTRA MOTO DI ACCELERARE SINO AL LIMITE FINO A TRE SECONDI PIÙ VELOCEMENTE* RISPETTO AD ALTRI OLI.”



FORMULAZIONE

Castrol POWER1 4T è stato formulato con:

- Miglioramento della detergenza
- Additivi per mantenere al meglio le prestazioni del motore costantemente, tra un cambio d'olio e l'altro
- Basso livello di fosforo (0,1%) per una maggiore durata del catalizzatore
- JASO T903 2011
- Disponibile nella gamma di viscosità: 10W-40, 10W-30, 15W-50 e 20W-50

* Dato rilevato da test effettuati da Castrol in condizioni di laboratorio rigorose e verificate da un ente statistico indipendente. I test sono stati eseguiti su una moto sportiva con motore pluricilindrico, simulando un'accelerazione da 0 a 250 km orari. Castrol POWER1 è stato confrontato con altri prodotti Castrol, con un olio generico di riferimento disponibile sul mercato e con due prodotti della concorrenza. I risultati dei test hanno indicato che Castrol POWER1 Racing 5W-40 ha accelerato 2,9 secondi più velocemente di un olio 20W-50 di riferimento, e che Castrol POWER1 10W-40 ha accelerato fino a 1 secondo più velocemente rispetto agli oli 10W-40 confrontabili.



CASTROL POWER1 4T ACCELERAZIONE SUPERIORE

Castrol POWER1 4T con "Power Release Formula" è formulato specificamente per i motociclisti che amano il brivido della guida. Questo olio per motori a 4 tempi, evoluto e di qualità premium, vanta superiori proprietà di scorrimento e riduce le perdite interne di potenza del motore dovute all'attrito.

Test rigorosi hanno dimostrato che Castrol POWER1 4T garantisce una migliore accelerazione e risposta al comando del gas e, in più, il vantaggio della tecnologia "Castrol Trizone Technology™" protegge le prestazioni di motore, frizione e cambio. Nei test, la "Trizone Technology™" ha dimostrato di poter offrire buona detergenza e durata nei motori, riduzione dello slittamento della frizione e diminuzione della vaiolatura degli ingranaggi nella scatola del cambio.

CARATTERISTICHE

- Parzialmente sintetico (10W-30, 10W-40, 10W-50)
- Minerale (20W-50)
- Tecnologia "Trizone Technology™"
- "Power Release Formula"
- Per moto sportive ad alte prestazioni
- Assicura protezione costante tra un cambio d'olio e l'altro
- Permette una migliore accelerazione e risposta al comando del gas



CASTROL POWER1 RACING 4T PRESTAZIONI INSUPERABILI PER GUIDA SUPERSPORTIVA

Castrol POWER1 Racing 4T è specificamente formulato per i motociclisti che amano il brivido della guida al limite. Questo olio completamente sintetico per motori a 4 tempi utilizza la tecnologia "Race Derived Technology", basata sulla lunga e vittoriosa esperienza di Castrol nel mondo delle corse. Scorre rapidamente e mantiene la sua resistenza, riducendo l'attrito all'interno del motore anche nelle condizioni più esasperate di guida.

Castrol POWER1 Racing 4T è stato rigorosamente testato e ha dimostrato di poter offrire eccezionale accelerazione, potenza e risposta al comando del gas.

Il vantaggio aggiuntivo della tecnologia "Castrol Trizone Technology™" assicura una protezione senza compromessi delle prestazioni di motore, frizione e cambio. Nei test, la "Trizone Technology™" ha dimostrato di poter offrire buona detergenza e durata nei motori, riduzione dello slittamento della frizione e diminuzione della vaiolatura degli ingranaggi nella scatola del cambio.

CARATTERISTICHE

- Completamente sintetico
- Tecnologia "Trizone Technology™"
- "Race Derived Technology"
- Per moto sportive ad alte prestazioni
- Offre eccezionale accelerazione e risposta al comando del gas
- Disponibile nella gamma di viscosità: 5W-40, 10W-30, 10W-40 e 10W-50





Castrol POWER1 SCOOTER

CASTROL POWER1 SCOOTER 4T ACCELERAZIONE SUPERIORE

Più compatti rispetto ai motori delle moto, i motori degli scooter sono spesso racchiusi all'interno della carrozzeria e trascorrono molto più tempo in condizioni di marcia a tutto gas.

Ciò significa che i motori degli scooter, in genere, lavorano con temperature di esercizio maggiori rispetto a quelli delle motociclette tradizionali, e per questo richiedono un olio motore che non solo sia in grado di rispondere a queste esigenze più complesse, ma che offra comunque prestazioni entusiasmanti.

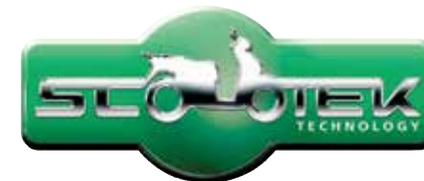
Castrol POWER1 Scooter 4T con "Power Release Formula" è stato formulato per i proprietari di scooter che amano il piacere della guida. Sviluppato con la tecnologia "Scootek Technology™", questo olio 4 tempi, evoluto e di qualità premium, vanta superiori proprietà di scorrimento e riduce le perdite interne di potenza del motore dovute all'attrito.

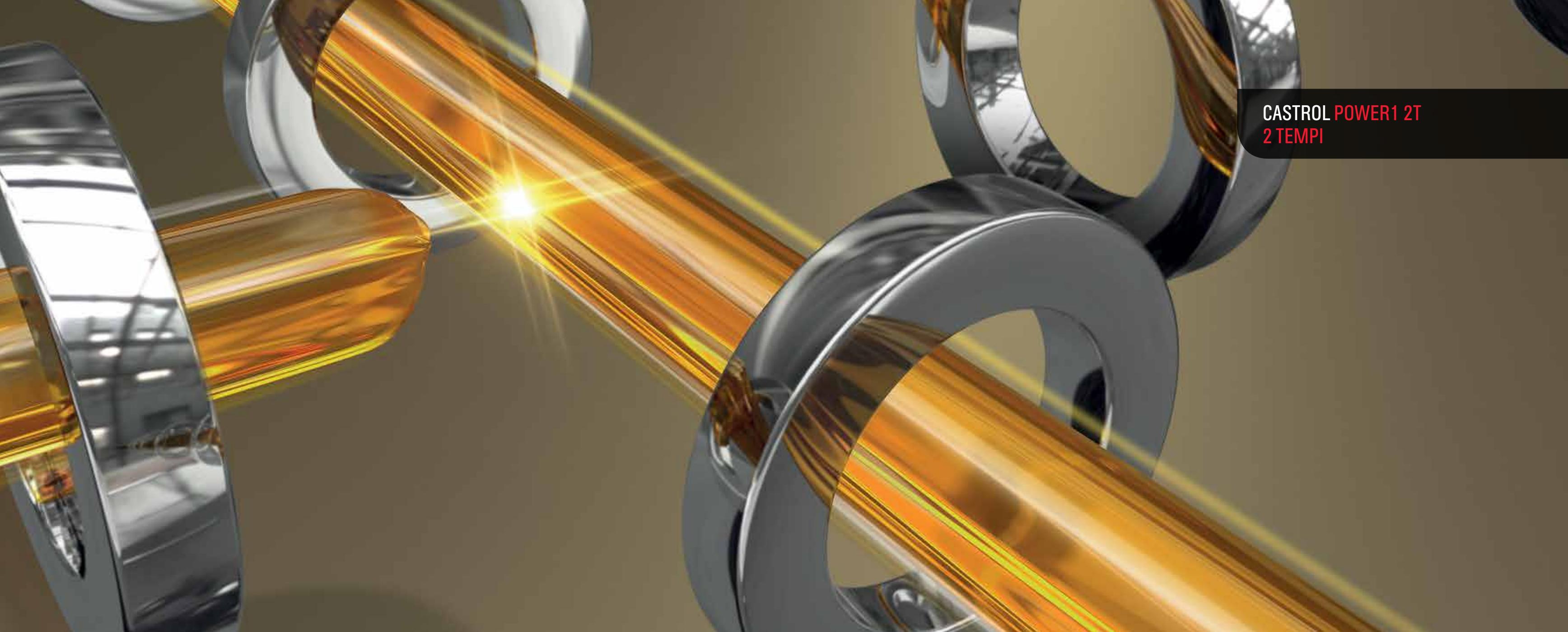
Collaudato in un test motore appositamente studiato, Castrol POWER1 Scooter 4T ha dimostrato di offrire una migliore accelerazione con pronta risposta al comando del gas.

La tecnologia "Scootek Technology™" di Castrol aiuta ad aumentare l'efficienza del motore e ne protegge le componenti più delicate dalle alte temperature di esercizio che si riscontrano nei motori degli scooter.

CARATTERISTICHE

- Completamente sintetico (5W-40), Parzialmente sintetico (10W-30)
- Tecnologia "Scootek Technology™"
- "Power Release Formula"
- Formulato per i moderni scooter
- Offre migliore accelerazione e risposta al comando del gas





CASTROL POWER1 2T
2 TEMPI

INTRODUZIONE CASTROL POWER1 2T

Nei motori a due tempi, il processo di accensione viene completato con un giro dell'albero motore. L'accensione in una sola rotazione genera una maggior potenza in uscita. Più leggeri, più economici da produrre e di più facile manutenzione rispetto ai motori a quattro tempi, questi propulsori non sono dotati di un circuito dell'olio, cosicché possono venire installati con qualsiasi inclinazione. L'olio per motori a due tempi richiede un contenuto di ceneri molto più basso, per ridurre al minimo i depositi che possono formarsi in presenza di cenere. La nostra gamma di oli per motori a 2 tempi comprende varianti principali di prodotto, formulate per soddisfare le diverse esigenze di moto, scooter e motociclisti:

Castrol POWER1 2T, il nostro olio per moto parzialmente sintetico, formulato per offrire le prestazioni richieste.

Castrol POWER1 Racing 2T, il nostro marchio di più alto livello, completamente sintetico, per i motociclisti che richiedono prestazioni eccezionali nella guida estrema.

Castrol POWER1 Scooter 2T, il nostro olio dedicato agli scooter.





POWER1 2T

Castrol POWER1 2T è un olio motore semi-sintetico per moto a 2 tempi sviluppato con formula "Clean Burn Formula", per prestazioni che durano a lungo. La sua formulazione aiuta a mantenere i principali componenti del motore puliti e privi di depositi carboniosi, emettendo bassi livelli di fumi allo scarico. Castrol POWER1 2T è in grado di proteggere il motore dal grippaggio in condizioni di impiego severo, e consente un avviamento rapido e facile a freddo.

CARATTERISTICHE

- Olio semi-sintetico per motori motociclistici a 2 tempi
- Eccellente pulizia del motore
- Efficace in condizioni di guida impegnative
- Assicura avviamento rapido e facile a freddo
- JASO FD



CASTROL POWER1 RACING 2T

È un evoluto olio motore completamente sintetico, dedicato ai moderni motori a 2 tempi capaci di elevate rotazioni e alte prestazioni. La sua formula ad alta velocità di combustione e ad alta protezione garantisce le massime prestazioni ai motori altamente elaborati.

CARATTERISTICHE

- Olio completamente sintetico per motori motociclistici a 2 tempi
- Formula a elevata velocità di combustione e ad alta protezione
- Accelerazione incrementata
- Eccellente pulizia del motore
- Eccezionale resistenza al grippaggio
- Formulato sia per l'impiego in motori con miscelatore automatico, che premiscelati fino a un rapporto di 50:1



Castrol **POWER1** SCOOTER

CASTROL POWER1 SCOOTER 2T

È un olio per motori a 2 tempi parzialmente sintetico a rendimento elevato e a bassa emissione di fumi, formulato specificamente per gli scooter moderni. Con la sua esclusiva formula "Power Sustain Formula", Castrol POWER1 Scooter 2T è progettato per proteggere il sistema di scarico dall'accumulo di eccessivi depositi carboniosi che, nel tempo, possono causare un calo di prestazioni del motore.

CARATTERISTICHE

- Olio parzialmente sintetico per motori a 2 tempi di scooter
- Formula "Power Protection" che mantiene pulito il sistema di scarico
- La formulazione a basso livello di cenere aiuta a ridurre l'imbrattamento della candela
- Eccellente pulizia alle alte temperature
- Compatibile con i moderni convertitori catalitici
- Mantiene inalterate nel tempo le prestazioni del motore

LA TECNOLOGIA TRIZONE™

La tecnologia "Castrol Trizone™" offre agli oli per motori a 4 tempi la protezione necessaria per ottenere il massimo dalla vostra moto.

Il motore motociclistico a 4 tempi è dotato di un sistema di lubrificazione molto compatto, e la maggior parte dei sistemi di lubrificazione impiegati dai motori di moto a quattro tempi sono strutturati in modo che motore, cambio e frizione utilizzino lo stesso olio: un olio che deve compiere tre funzioni diverse ma tutte ugualmente importanti, per proteggere le tre zone di motore, cambio e frizione. L'olio ideale per le moto a 4 tempi deve perciò soddisfare le diverse esigenze di tutte e tre le zone: ecco perché abbiamo creato la "Trizone Technology™".

TRIZONE
TECHNOLOGY™

MOTORE

Dalla zona del motore, le enormi sollecitazioni di carico meccanico, elevate velocità del pistone e temperature di combustione, così come la necessità di mantenere un elevato flusso dell'olio in tutte le condizioni.

CAMBIO

Dalla zona del cambio, la necessità di rinforzare l'olio per combattere le forze di taglio e di battito, e proteggere i componenti di precisione contro l'usura.

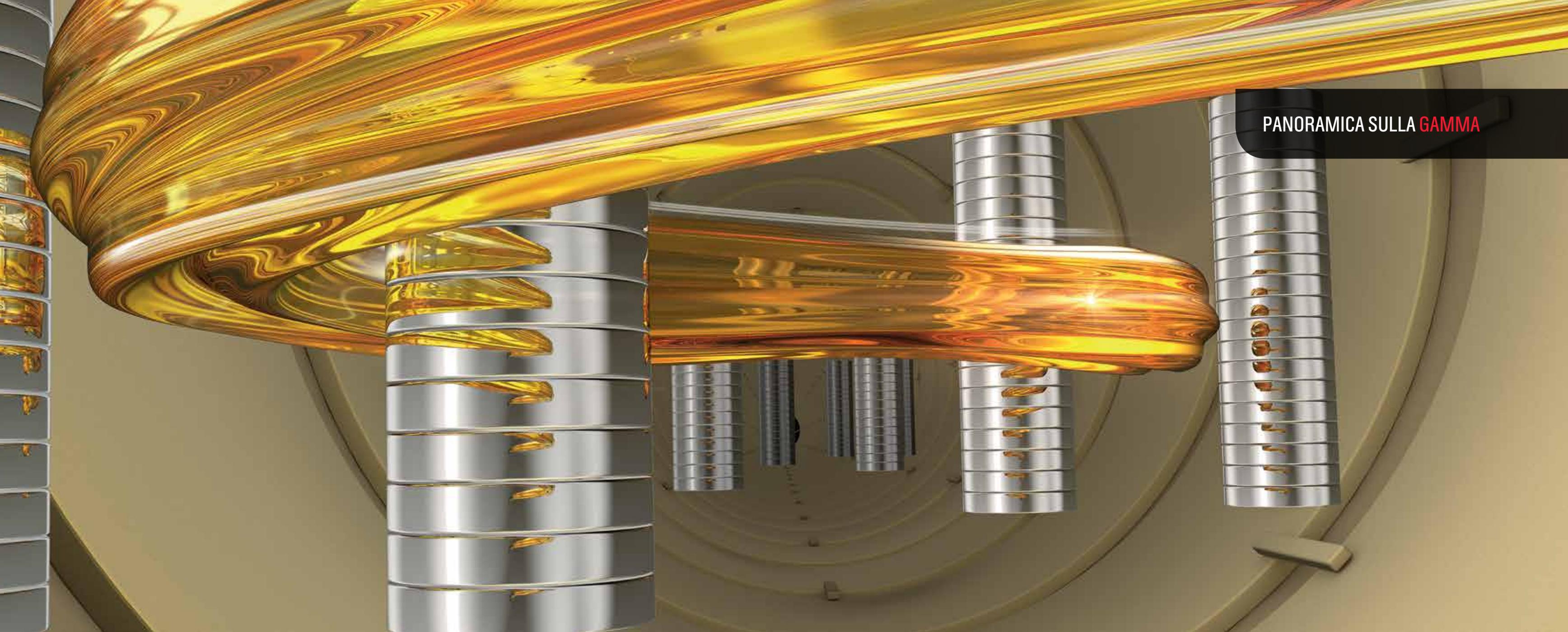
FRIZIONE

Dalla zona della frizione, la necessità di raffreddamento, così come l'equilibrio ideale tra slittamento e innesto, per un funzionamento regolare e affidabile.

LA TECNOLOGIA SCOOTEK™

I requisiti di lubrificazione degli scooter di oggi sono molto diversi da quelli delle moto: questo è il motivo per cui abbiamo sviluppato la nostra evoluta tecnologia "Scootek Technology™" esclusivamente per i moderni motori degli scooter automatici. Questi avanzati oli a basso attrito per motori a 4 tempi contribuiscono ad aumentare l'efficienza del motore e proteggono i componenti critici dalle elevate temperature di esercizio. Ora il vostro scooter può esprimere la sua massima potenza senza compromettere la protezione.





PANORAMICA SULLA **GAMMA**

4 TEMPI

CASTROL POWER1 4T			
VISCOSITÀ	OLIO BASE	GRADAZIONE API	SPECIFICHE JASO
10W-30	Parzialmente sintetico	SJ	MA-2
10W-40	Parzialmente sintetico	SJ	MA-2
15W-50	Parzialmente sintetico	SJ	MA-2
20W-50	Minerale	SJ	MA-2

CASTROL POWER1 RACING 4T			
VISCOSITÀ	OLIO BASE	GRADAZIONE API	SPECIFICHE JASO
5W-40	Completamente sintetico	SL	MA-2
10W-30	Completamente sintetico	SL	MA-2
10W-40	Completamente sintetico	SL	MA-2
10W-50	Completamente sintetico	SL	MA-2

CASTROL POWER1 SCOOTER 4T			
VISCOSITÀ	OLIO BASE	GRADAZIONE API	SPECIFICHE JASO
5W-40	Completamente sintetico	SJ	MB
10W-30	Parzialmente sintetico	SJ	MB

= Nuovo

2 TEMPI

CASTROL POWER1 2T		
VISCOSITÀ	OLIO BASE	SPECIFICHE
2T	Parzialmente sintetico	APITC ISO-L-EGD JASO FD

CASTROL POWER1 RACING 2T		
VISCOSITÀ	OLIO BASE	SPECIFICHE
2T	Completamente sintetico	TC+, FD, L-EGD

CASTROL POWER1 SCOOTER 2T		
VISCOSITÀ	OLIO BASE	SPECIFICHE
2T	Parzialmente sintetico	TC+, FD, L-EGD



CURA DELLA MOTO

PRODOTTI CASTROL PER LA CURA DELLA MOTO

In Castrol conosciamo l'importanza di un'efficace manutenzione per tenere in perfetta efficienza la vostra motocicletta, così da poter provare tutto il piacere di guida che vi meritate. Ecco perché vi offriamo una gamma completa di prodotti in grado di soddisfare ogni vostra necessità di manutenzione.

Pulire la vostra moto la protegge dalle condizioni stradali e atmosferiche. Per ottenere i migliori risultati, è importante utilizzare prodotti specifici per le due ruote, come questi prodotti Castrol.



GREENTEC BIKE CLEANER

Per la pulizia rapida ed efficace dello sporco più resistente. Ha compatibilità superiore con una vasta gamma di materiali, compresi metalli e leghe leggere, plastica, gomma e superfici verniciate.



METAL PARTS CLEANER

Rimuove olio e grasso per pulire parti del motore come dischi freno, carburatori, candele, interruttori elettrici e superfici metalliche. L'alta capacità di penetrazione dello spray, con azione "powerjet" per la rapida rimozione dello sporco, riesce ad accedere anche alle parti della moto più difficili da raggiungere.



FOAM AIR FILTER OIL

Allunga la vita del filtro e del motore, per assicurare eccellenti prestazioni dei filtri delle moto e per mantenere un ottimale flusso d'aria, così da ottenere un'istantanea risposta del motore e la massima potenza. Castrol Foam Air Filter è stato testato sia in condizioni pratiche controllate che in procedure di prova al banco secondo le normative BSI 1701 (ISO 5011).



PRODOTTI **COMPLEMENTARI**

PRODOTTI COMPLEMENTARI

Oltre ai nostri oli motore ad alte prestazioni e ai prodotti per la cura della moto, Castrol ha sviluppato una gamma di altri fluidi specialistici, per aiutarvi a ottenere il massimo dalla guida della vostra moto, compresi oli per forcelle e catena, fluidi per freni e fluidi per trasmissioni.



FLUIDI PER FRENI

MOTORCYCLE BRAKE FLUID

Il nostro fluido per freni completamente sintetico ad alte prestazioni massimizza la potenza frenante di moto e scooter. Resiste all'evaporazione di combustibile ad alte temperature e fornisce un margine di sicurezza in frenata maggiore rispetto ai prodotti convenzionali. Adatto a tutte le moto che richiedono prestazioni secondo le specifiche DOT 3 o DOT 4.



LUBRIFICANTI PER CATENE

Una catena pulita e ben lubrificata consente la trasmissione ottimale della potenza alla ruota posteriore, per sfruttare al massimo le prestazioni della moto.



CHAIN SPRAY O-RING

Questo lubrificante bianco completamente sintetico per catene di moto O-ring e X-ring garantisce eccezionale lubrificazione e protezione anche in condizioni estreme. Offre protezione contro la corrosione e gli agenti aggressivi.



CHAIN LUBE RACING

Questo avanzato lubrificante completamente sintetico per catene di trasmissione è stato sviluppato per combattere la corrosione. Adatto per O-ring standard e per catene X-ring, forma un film lubrificante asciutto semi-trasparente di lunga durata, in grado di resistere alla forza centrifuga e al lavaggio con acqua.

LIQUIDO PER RADIATORI

Per una maggiore durata del motore Castrol Motorcycle Coolant offre la massima protezione di raffreddamento.



MOTORCYCLE COOLANT

Liquido di raffreddamento pre-diluito (a base di glicole etilenico), sviluppato per soddisfare le esigenze di tutti i motocicli e gli scooter raffreddati a liquido. Completamente formulato per una protezione contro la corrosione.

OLI FORCELLA

Mantenere le sospensioni in perfetta efficienza è fondamentale per assicurare che la vostra moto vi offra le prestazioni necessarie, con la stabilità e la sicurezza che vi meritate. La gamma Castrol di oli forcella soddisfa tutte le esigenze delle moto da strada e fuoristrada e comprende sia oli completamente sintetici che minerali tradizionali.

FORK OIL – 10W 15W & 20W

Il nostro evoluto fluido a base minerale fornisce prestazioni ottimali di smorzamento entro un ampio intervallo di temperature in tutte le sospensioni di moto da strada e fuoristrada.



SYNTHETIC FORK OIL – 5W & 10W

Fluido totalmente sintetico per il massimo delle prestazioni di smorzamento in tutte le condizioni d'uso su strada e fuoristrada, compresi gli impieghi racing e i sistemi di sospensioni più sofisticati.



OLI PER TRASMISSIONI

La nostra gamma di oli per trasmissioni comprende oli completamente sintetici, semi-sintetici e minerali per motori a due e quattro tempi, da strada e fuoristrada, con o senza frizione in bagno d'olio.

MTX 10W-40

Adatto per moto da strada e fuoristrada, con motore a due e a quattro tempi, con lubrificazione separata del cambio. MTX 10W-40 offre superiori prestazioni di avviamento a freddo e un innesto morbido della frizione entro una vasta gamma di temperature.



MTX FULL SYNTHETIC 75W-140

Il nostro lubrificante per trasmissioni totalmente sintetico per moto a due e quattro tempi da strada e fuoristrada. E' adatto per l'uso in cambi ad alte prestazioni con frizioni in bagno d'olio o a secco, e per le trasmissioni finali.



PRODOTTI RACING



A747

Olio ricinato specificamente formulato per motori mono e pluricilindrici 2T con raffreddamento a liquido, installati su moto da corsa. Può essere utilizzato con rapporto di miscelazione carburante/olio fino a 2.5%.



REACT SRF RACING

Castrol React SRF Racing è un olio per freni ad alte prestazioni, adatto in particolare per le competizioni motoristiche dove le condizioni di frenata sono spesso estreme.



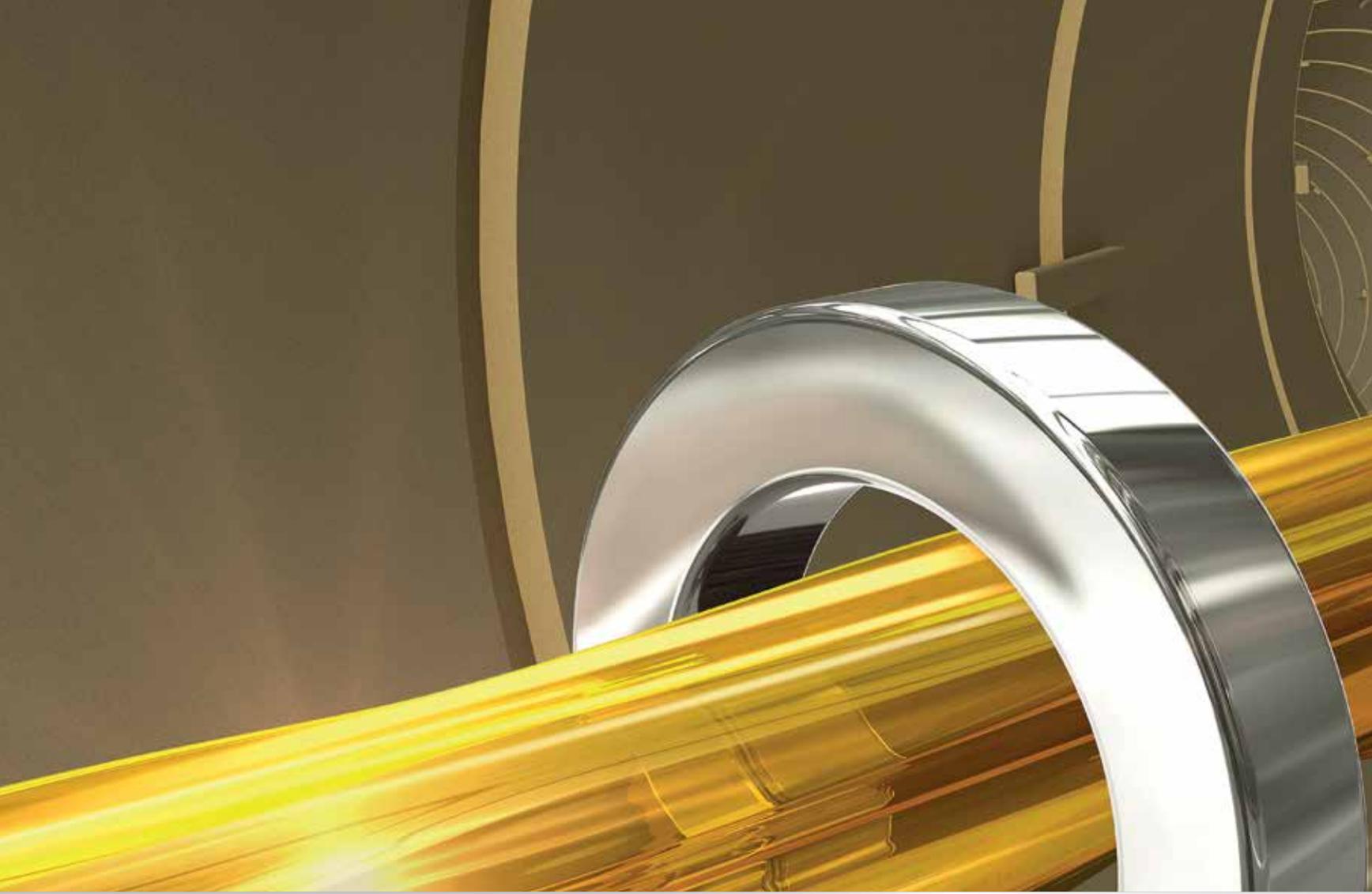
XR 77

Olio completamente sintetico per i più evoluti motori 2T da competizione e compatibile con i più recenti carburanti senza piombo. Può essere miscelato con un rapporto carburante/olio fino a 2.5%.



XR 44

È il prodotto da competizione più recente, progettato per l'ultima generazione di motori pluricilindrici 4T.



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

